



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 COPPA ACI SPORT DI ZONA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Automobile Club del Ponente Ligure titolare della licenza n.16101 in corso di validità, con sede Imperia, Via Tommaso Schiva n°11/19 Tel.0183 - 720055 indice e organizza, in co-organizzazione con//n. di licenza// In affiancamento con//

DENOMINAZIONE GARA	73° Rallye Sanremo CRZ, 27° Rally delle Palme	
DATA DI SVOLGIMENTO	16, 17, 18.10.2026	ZONA 2
TIPOLOGIA	Rally Nazionale	Rally-ENPEA
VALIDITA'	Coefficiente 1,5	

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA **SI / NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	16.09.2026	08.00
Chiusura	Portale ACI Sport	09.10.2026	24.00
Road Book			
Distribuzione	Forte di Santa Tecla	15.10.2026	8.00 – 10.00
	Via Giardini di Vittorio Veneto, 34 18038 Sanremo – IM	17.10.2026	07.00 – 09.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Solo Shakedown	15.10.2026	10.00 – 14.00
Con vetture di serie	Tutte le PS	17.10.2026	13.30 – 20.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Forte di Santa Tecla	15.10.2026	8.00 – 10.00
	Via Giardini di Vittorio Veneto, 34 18038 Sanremo – IM	17.10.2026	07.00 – 09.00
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari	Accesso dei mezzi al parco	15.10.2026	08.30 – 18.00
		16.10.2026	07.30 – 09.00
		17.10.2026	06.30-08.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		16.10.2026	18.00

Direzione per lo Sport Automobilistico

16.10.2026

18.00

SPORT



Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo Rinaldi (CSN)	Lic. n.17467	Massimo Barla	Lic. n.243184
Sauro Ghisolfo	Lic. n.17437		

Direttore di Gara

Simone Bettati	Lic. n.336067
-----------------------	---------------

Direttore di Gara aggiunto

Alfredo Delleani	Lic. n.20758
Cristiana Riva	Lic. n.35340

Commissari Tecnici

Giuseppe Gargiulo (CTN)	Lic. n.203212
Roberto Pagliai (CTN)	Lic. n.66121
Marco Berruti (Coordinatore)	Lic. n.202785
Marco Pacini	Lic. n.21320
Luigi Pacini	Lic. n.22283
Francesco Valsecchi	Lic. n.91219
Franco Demichelis	Lic. n.30435
Sergio Ferrando	Lic. n.363516
Ivo Groppo	Lic. n.22209
Daniele Gozzi	Lic. n.30911
Giuseppe Ruta	Lic. n.234510
Domenico Martinetto	Lic. n.19163 ACM
Alvaro Fogazzi	Lic. n.48932
Francesco Sassi	Lic. n.303860
Roberto Ferrari	Lic. n.201212
Luciano Ceste	Lic. n.33515
Andrea Angius	Lic. n.370254
Pier Luigi Avanzi	Lic. n.74688
Enrico Di Stefano	Lic. n.481972

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Maria Luisa Cavallo	Lic. n.357537
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Franco Peirano	Lic. n.17400
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Nunzio Iozza	Lic. n.78908

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Saranno comunicati in Circolare Informativa

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Saranno comunicati in Circolare Informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Luigi Sarzi Madidini

Lic. n.335385

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Medico di Gara	Dott. Marco Colombardo	Lic. n. 338218
Segretaria/o di Manifestazione	Rosalba Tenci	Lic. n. 31367
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Cinzia Bosino	Lic. n. 36271

Verificatori Sportivi

Gabriella Voersio	Lic. n. 22219	Angela Bonanni	Lic. n. 359183
Massimo Gazzano	Lic. n. 67119		

Verificatori Tecnici

Saranno comunicati in Circolare Informativa

Apripista

Saranno comunicati in Circolare Informativa

SUPERVISORE	Bernardo di Caro	Lic. n. 409560
Servizio di Cronometraggio curato da	F.I.Cr.	
Capo Servizio di cronometraggio	Mauro Vincenzi	
Compilatore delle classifiche	Roberto Ferrando	
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	PL – GE – AL – CN – TO – VCO – PC – MN	

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	Red One S.r.l.	Lic. n. 338813
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	Sergio Zaffiro	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Sanremo – IM** Località di arrivo **Sanremo – IM**

Province interessate dal percorso di gara **Imperia**

Lunghezza totale del percorso Km. **244,53** Numero dei Controlli Orari **16**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **63,65** Numero delle Prove Speciali **6**

Ripetizione Prove Speciali **3 x 2 passaggi**

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **avere / non-aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **Superiore ad 80 Km/h**

La Super-Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **16.09.2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.



ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primoconduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 Racing Start - Racing Start Plus Rally 5 Rally5/R1- Rally 5 Ibride Rally 5 Naz. - Rally 6 Naz.	680,00	385,00
N3 - A7- Super 1600 - R3 R3D - Rally4 - Rally4/R2 R1T Naz. 4X4	755,00	420,00
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 SUPER 2000 - RGT/TMGTR Naz. Step2 Naz- / N5 Naz.	830,00	460,00
Rally2/R5	1.080,00	585,00
WRC/WRC PLUS	1.120,00	606,00

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Saranno comunicati in Circolare Informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: **Saranno eventualmente comunicati in Circolare Informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **Massimo 50Km/h lungo il percorso delle Prove Speciali, salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o segnalati mediante appositi cartelli.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€ 50,00 + IVA**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza Km. 2,99 caratteristiche del percorso **asfalto, ubicato a San Romolo di Sanremo**

Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 + IVA.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati

assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti

4.8 PER LA FINALE

~~Campionato Fornitori di Pneumatici (Tyres Suppliers). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.~~

~~Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.~~

~~Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.~~

~~Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.~~

Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

~~Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.~~

~~Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.~~

~~Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.~~

~~Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.~~

~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.~~

~~Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne miscela e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.~~

~~I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.~~

~~Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.~~

4.9) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.10 Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS – UTC+2 (CEST)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Bordighera – Piazzale Zaccari** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

9. PREMI

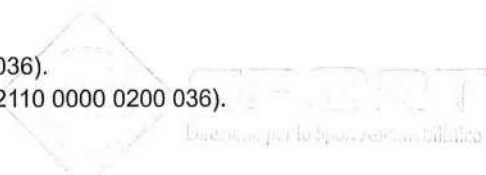
I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.



9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Arch. Sergio Maiga

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Arch. Sergio Maiga

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 14/9/20 con numero di approvazione RM/ 68 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **73° Rallye Sanremo CRZ, 27° Rally delle Palme**

Data **16, 17, 18.10.2026**

Validità **[Coppa Rally di Zona – Coeff.1,5]**

ORGANIZZATORE: **Automobile Club del Ponente Ligure**

Lic. n° **16101**

Si richiede di modificare l'art. **4 – OBBLIGHI GENERALI** del presente RPG come segue:

4.2 Sicurezza dei conduttori: Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al 328 2131836 ed effettuando la procedura sull'apparato di tracking.**

4.3 Identificazione dell'equipaggio: **L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto. (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).**

per i seguenti motivi:

4.2 Sicurezza dei conduttori: **si chiede di poter modificare l'articolo per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro.**

4.3 Identificazione dell'equipaggio: **come definito dal RPG tipo stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come indicato.**

parere del Direttore di Gara:

Per quanto di competenza il Direttore di Gara approva le richieste di modifica.

Firma del Direttore di Gara:



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

27° RALLY delle PALME

Sections 1 - 2 - 3

Sunday 18 October 2026

Sector	TC	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
			SS	Liaison	TOT			
1	0	Bordighera Corso Italia (Start)						09:20
	1	SanRomolo (Autostrada)		26,84	26,84	00:45	35,8	10:05
2	SS 1	San Romolo - Ghimbegna (Bignone)	10,28			00:03		10:08
	2	Bivio Ceppo		0,70	10,98	00:18	36,6	10:26
3	SS 2	Ghimbegna - Badalucco (Vignai)	14,17			00:03		10:29
	2A	R IN (Molini)		21,14	35,31	00:55	38,5	11:24
4		REGROUP - Molini				00:03		
5	2B	R OUT (Molini)						11:27
	3	Semojgo		35,40	35,40	01:10	30,3	12:37
6	SS 3	Semoigo - Bajardo (Bajardo)	7,36			00:03		12:40
	3A	R IN (Piazza Colombo)		24,11	31,47	01:00	31,5	13:40
7		REGROUP - Sanremo (Piazza Colombo)				00:20		
8	3B	R OUT (P.zza Colombo)						14:00
	3C	SP IN		0,57	0,57	00:12	2,8	14:12
9	A	SERVICE PARK - Sanremo	31,81	108,76	140,57	00:30		
	3D	SP OUT						14:42
10	RA 1	REFUEL AREA - Sanremo	31,84	108,00	139,84	Distance to next RZ		
	4	SanRomolo		14,78	14,78	00:26	34,1	15:08
11	SS 4	San Romolo - Ghimbegna (Bignone)	10,28			00:03		15:11
	5	Bivio Ceppo		0,70	10,98	00:18	36,6	15:29
12	SS 5	Ghimbegna - Badalucco (Vignai)	14,17			00:03		15:32
	6	Semojgo		70,71	70,71	01:50	38,6	17:22
15	SS 6	Semoigo - Bajardo (Bajardo)	7,39			00:03		17:25
	6A	Bordighera Corso Italia (Rally End)		35,98	43,37	01:40	26,0	19:05

1st Car	n° SS	% SS	Km SS	Km Lia.	Tot Km	Sunrise - Sunset
09h15 - 18h37	6	26,0%	63,65	180,88	244,53	07h44 - 18h44

